



## Propozice

### II. Staroměstský off-road trial 17.11.2019

#### 1. Závod

1.1. Závody se konají v areálu Off-road Centra Staré Město (Kostelanská 2128), pro **širokou veřejnost** 19.10.2019

1.2. Závodu se můžete zúčastnit buď s vozidlem pořadatele (Nissan Patrol Y60) nebo se svým vozidlem (off-road, 4x4, SUV)

#### 2. Organizátor

Off-road Centrum Staré Město - [www.offroadstare mesto.cz](http://www.offroadstare mesto.cz)

Facebook - [www.facebook.com/offroadstare mesto](http://www.facebook.com/offroadstare mesto)

E-mail: [info@offroadstare mesto.cz](mailto:info@offroadstare mesto.cz)

Tel.: +420 774 71 62 62

#### 3. Harmonogram závodu

##### Začátek akce od 11:00

Podrobnější informace budou k dispozici až podle přihlášeného počtu jezdců.

#### 4. Registrace do závodu

Jezdec je povinný se před závodem zaregistrovat prostřednictvím přihlašovacího formuláře, který bude uveden na webu nebo přes odkaz na facebooku.

#### 5. Startovné

5.1. Své vozidlo: 200 Kč / 8 euro / jezdec (1 tréninková + 3 závodní jízdy)

Vozidlo pořadatele: 400 Kč / 16 euro / jezdec (1 tréninková + 1 závodní jízda)

5.2. Na jednom vozidle může startovat více jezdců

## **6. Platba**

Možnosti platby:

a) platba převodem v Kč – č.ú.: 2100156482/2010 do zprávy pro příjemce uveďte jméno a příjmení z přihlášky

b) platba převodem v EUR - IBAN: SK5583300000002100156482, BIC (SWIFT): FIOZSKBAXXX do zprávy pro příjemce uveďte jméno a příjmení z přihlášky

c) platba hotově v den závodu

## **7. Jezdec**

Každý jezdec se zúčastňuje závodu na vlastní zodpovědnost, je povinný dodržovat pravidla závodu a uposlechnout pokyny organizátora.

## **8. Trénink**

Jezdec, který se zúčastní závodu má jednu tréninkovou jízdu.

## **9. Závod**

**9.1.** Jezdec, který se zúčastní závodu se svým vozidlem má tři závodní jízdy.

**9.2.** Jezdec, který se zúčastní závodu s vozidlem pořadatele má jednu závodní jízdu.

**9.2.1.** S jezdcem, který se zúčastní závodu s vozidlem pořadatele, bude spolujezdecem instruktor pořadatele.

**9.3.** Závod se nejede na čas, ale na bezchybnost projetí sekcí.

**9.4.** Jednotlivé sekce jsou vyznačeny na trati kolíky nebo brankami.

**9.5.** Mezi kolíky můžou být nataženy pásy.

**Červený kolík - objíždí se zleva**

**Zelený kolík - objíždí se zprava**

## **10. Průjezd sekcemi**

### **10.1 Jízdní předpisy**

**10.1.1.** Vjíždí se popředu do sekce. Není povolen tzv. „letný start“ – startuje se z klidu ze startovní čáry. Od začátku sekce až do jejího konce se smějí vlastní brány projíždět jen popředu.

**10.1.2.** Během průjezdu sekcí je povolen pouze jeden spolujezdec.

**10.1.3.** Mezi brankami nebo úseky je počet pokusů neomezený..

**10.1.4.** Počátek a konec sekce jsou zřetelně označeny. Sekce začíná protnutím jakékoliv části vozidla pomyslnou čarou u tabule označující START. Sekce končí, když celý vůz opustí spojnicí branky CÍL. To samé platí pro branky v sekci.

**10.1.5.** Objíždění branky je povolené, neplatí zde omezení v podobě pomyslných čar. Musí se však projet branky v určeném pořadí. Pokud se řidič dostane do kontaktu s následující brankou aniž by projel branku ve správném pořadí, hodnotí se branka jako neprojetá a sekce se na tomto místě přerušuje. ( vynechání branky není povoleno ). Kontakt znamená, že se řidič dotkne pomyslné linie branky mezi oběma kolíky a nebo se jednoho z nich dotkne.

**10.1.6.** Branka je projetá, jestliže vozidlo projede branku oběma koly přední nápravy ve směru jízdy a vozidlo opustí branku popředu /tzn.dopředným pohybem/.

**10.1.7.** Vstup do sekce při jízdě vozidla v sekci je zakázán. Přístup je povolen pouze účastníkům závodu .

## **10.2. Hodnocení**

**10.2.1.** Trestné body přiděluje odpovídající rozhodčí.

**10.2.2.** Nesrovnalosti se musí vyjasnit ihned na místě.

**10.2.3.** Protesty proti rozhodnutí rozhodčího nejsou přípustné. **10.3.**

### **Trestné body:**

**10.3.1.** Couvání body  
Definice couvání : Pokud auto jede, nebo klouže. Pokud se couvání přerušuje a pak pokračuje není to další couvání = 5 bodů

**10.3.2.** Dotyk kolíku brány = 5 bodů

**10.3.3.** Podjetí vymezení pásy = 5 bodů.

**10.3.4** Dotyk pásy nebo vymezení kolíku = 5 bodů.

**10.3.5.** Přejetí kolíku branky, vymezení kolíku = 25 bodů.

**10.3.6.** Neprojetá branka = 50 bodů.

**10.3.7. Nesprávné projetí sekce (ukončení) = 50 bodů. Nesprávně projetá je sekce když:**

- a) má vozidlo kontakt s následnou brankou, aniž by projel předešlou.
- b) posádka vzdá
- c) auto nemůže opustit sekci vlastní silou, ale jen s cizí pomocí.
- d) sekce není opuštěna správným výjezdem (tabule s nápisem CÍL).
- e) ze sekce vyjede stranou- to platí i pro pomyslnou linii.
- f) část vozidla opustí startovací zónu /vjede do linie označené tabulí START)

h) Vozidlo projede vymezení páskou - ( přetržení pásy ).

i) řidič nebo spolujezdec se dotknou vymezení pásy nebo kolíku rukou nebo nějakým pomocným nástrojem.

j) vozidlo projede již jednou projetou vlastní brankou nebo se jí dotkne.

k) Nesprávně projetá branka = pokud vozidlo neprojede branku dle bodu 10.1.6.

Pozor: ve všech zmíněných případech sekce okamžitě končí.

**10.3.8. Nenastoupení, odmítnutí startu = 500 bodů**

Pokud řidič nenastoupí do sekce nebo prohlásí, že ji nechce projet, dostane 500 trestných bodů za každou takovouto sekci.